

Szczegółowa specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót

**BUDOWA DŹWIGU OSOBOWEGO PRZY BUDYNKU SZKOŁY PODSTAWOWEJ
NR 10 Z ODDZIAŁAMI INTEGRACYJNYMI W ZAMOŚCIU**

22-400 Zamość, ul. Peowiaków 30A

**Montaż dźwigów osobowych
(branża elektryczna)**

Kod CPV 45313100-5

1. WSTĘP

1.1 Przedmiot i zakres specyfikacji

Wymagania związane z dostawą, montażem i odbiorem dźwigu osobowego z dostępem dla osób niepełnosprawnych wraz z niezbędnymi pracami elektrycznymi

Kod CPV: 45313100-5 Instalowanie wind

1.2 Zakres stosowania specyfikacji.

Specyfikacja Techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy przy inwestycji mającej na celu realizację robót wymienionych w p-kcie 1.1. W swym zakresie opracowania obejmuje prace związane z dostawą urządzenia, wykonawstwem i wykończeniem robót wykonywanych na miejscu.

1.3. Zakres robót.

Roboty objęte specyfikacją mają na celu wykonanie wszystkich czynności związanych z montażem dźwigu osobowego, w tym:

- ułożenia kabla zasilającego od istniejącej rozdzielnicy do maszynowni dźwigu,
- montaż dźwigu z osprzętem,
- podłączenie zasilania,
- odbiór techniczny i sprawdzenie działania z montowanego dźwigu.

1.4 Określenia podstawowe.

Określenia podstawowe użyte w niniejszej SST są zgodne z obowiązującymi Polskimi Normami i Ogólną Specyfikacją Techniczną

2. MATERIAŁY.

2.1 Ogólne wymagania dotyczące materiałów

Materiały użyte do budowy dźwigu powinny mieć aktualne, wymagane przepisami znaki i świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie. Urządzenia, części i elementy użyte do instalacji dźwigów muszą być fabrycznie nowe.

Użyte materiały muszą być zaakceptowane przez Inwestora (Inspektora Nadzoru).

3. WYMAGANIA DOTYCZĄCE SPRZĘTU I MASZYN

Sprzęt do montażu dźwigów - Wykonawca jest zobowiązany do używania jedynie takiego sprzętu, który nie spowoduje niekorzystnego wpływu na jakość i środowisko wykonywanych robót.

Rodzaje sprzętu używanego do robót montażowych pozostawia się do uznania przez Wykonawcę.

4. TRANSPORT.

4.1 Ogółe wymagania dotyczące transportu.

Transport powinien odbywać się w sposób bezpieczny, zapewniający wyeliminowanie uszkodzeń i odkształceń przewożonych urządzeń i materiałów. Materiały, urządzenia jak i sposób przewożenia środkami transportu powinien być określony przez producenta.

Wyroby do transportu należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami przez fabryczne opakowanie. Osprzęt i inne elementy transportować i przechowywać skompletowane w odrębnych opakowaniach.

Na każdym opakowaniu powinna być umieszczona informacja podająca, następujące dane:

- nazwę i adres producenta,
- oznaczenie (nazwę handlową),
- nr PN lub Aprobaty Technicznej, nr dokumentu dopuszczającego do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie, znak budowlany.

5. WYKONANIE ROBÓT.

Montaż dźwigu należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz według wytycznych producenta. Ułożenie kabla zasilającego, połączeń wyrównawczych od rozdzielnic do maszynowni dźwigu, ułożenie przewodu sygnalizacyjnego oraz uruchomienie dźwigu prowadzony będzie przez osoby posiadające odpowiednie doświadczenie w podobnych pracach, według instrukcji producenta dźwigu.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT.

Przed przystąpieniem do prac należy przeprowadzić kontrolę przygotowania do prac, w szczególności:

- sprawdzenie wymaganych uprawnień ekipy wykonawczej
- wyposażenia w wymagane środki BHP,
- sprawdzeniu kompletności zestawu narzędzi i maszyn

jak również:

- zgodności z dokumentacją projektową i specyfikacjami technicznymi,
- jakości zastosowanych materiałów i wyrobów,

Kontrola ma na celu sprawdzenie braku uszkodzeń mechanicznych, oceny funkcjonowania dźwigu w zakresie rozruchu, jazdy, hamowania, funkcjonowanie elementów zabezpieczających, sygnalizacji alarmowej oraz wykonanie pomiarów odbiorczych gwarantującą bezpieczną obsługę dźwigu.

7. OBMIAR ROBÓT.

Dla umów ryczałtowych obmiar sprowadza się do określenia ilości wykonywanych robót zgodnie z postanowieniami umowy. Wszystkie urządzenia oraz sprzęt pomiarowy stosowane do obmiar podlegają akceptacji przez Inspektora Nadzoru i powinny mieć odpowiednie badania legalizacyjne.

8. ODBIÓR ROBÓT

Celem odbioru jest protokolarne dokonanie końcowej oceny rzeczywistego wykonania robót tj. wykonanie podłączenia zasilania dźwigów, wyposażenia maszynowni, zamontowanie urządzeń sygnalizacyjnych. Roboty powinny być odebrane, jeżeli wszystkie wyniki badań są pozytywne, a dostarczone przez wykonawcę dokumenty są kompletne. Gotowość do odbioru robót zgłasza Wykonawca do dziennika budowy.

9. DOKUMENTACJA ODNIESIENIA

- PN-EN 81-28:2004 - Przepisy bezpieczeństwa dotyczące budowy i instalowania dźwigów. Dźwigi przeznaczone do transportu osób i towarów. Część 28: System zdalnego alarmowania w dźwigach osobowych i towarowych;
- PN-IEC 60364 – Instalacje elektryczne w obiektach budowlanych;

- PN-EN 81-70:2005 - Przepisy bezpieczeństwa dotyczące budowy i instalowania dźwigów -- Szczególne zastosowania dźwigów osobowych i towarowych -- Część 70: Dostępność dźwigów dla osób, w tym osób niepełnosprawnych
- umowa pomiędzy Wykonawcą a Zamawiającym
- aprobaty techniczne
- instrukcje montażu